



Lisses pont principal avant

Lisses pont principal arrière

Lisses pont supérieur (Couper la longueur voulue pour faire le tour du pont)

Lisse timonerie (Couper la longueur voulue : tour de passerelle avant + AR timonerie)

Cheminée milieu / bas

Cheminée haut

Couronnes cheminée

Pliage des bancs

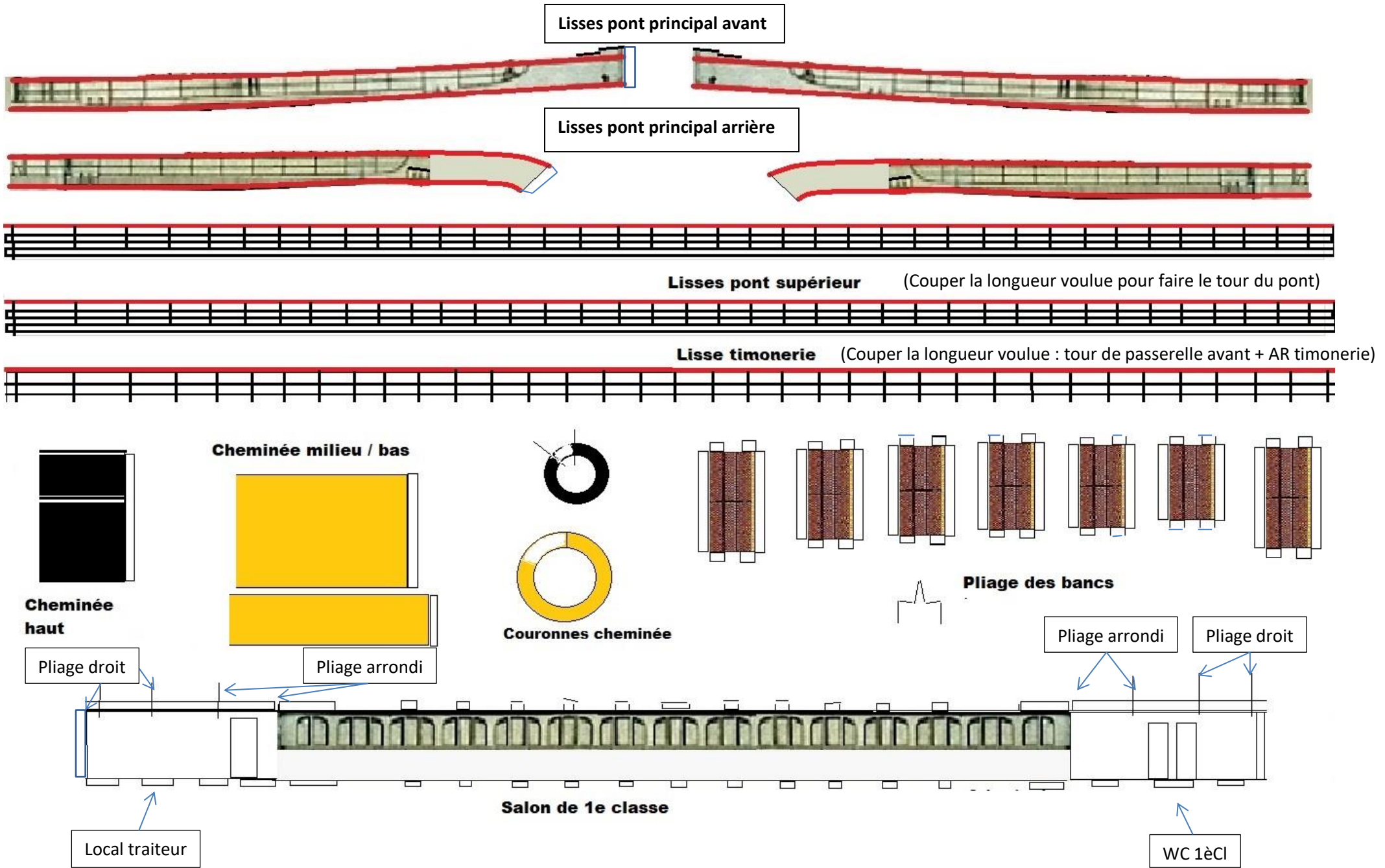
Pliage arrondi

Pliage droit

Salon de 1e classe

Local traiteur

WC 1èCI



## Le vapeur à aubes « France » d'Annecy. (1909-1971) Maquette à découper et assembler

### Notice pour le montage.

Découper le fond (cale) du bateau, inciser la bande blanche extérieure dans les courbes et replier vers le haut pour y coller les deux côtés de la coque. On repère à l'avant le salon de 2è Cl, en avant de la chaudière et des soutes à charbon. Derrière, l'axe des roues à aubes mues par la machine à vapeur.

Découper les 2 côtés de la coque. La partie arrière est arrondie dans sa partie haute et verticale dans sa partie basse. Inciser le long des 2 traits noirs obliques. Coller les côtés de la coque sur les bords relevés du fond en commençant par l'avant du bateau, l'étrave est verticale. La partie inférieure de l'arrière est verticale tandis que la partie supérieure forme un demi-cercle en pente douce vers le pont.

Découper le pont principal. On y repère la rotonde à l'avant, où un escalier donne accès au salon de 2èCl, la partie haute de la chaudière, la claire-voie sur la machinerie entre les locaux sur les roues, l'escalier d'accès au pont supérieur (découper les côtés et la partie avant et le relever à 45°), et à l'arrière le grand salon restaurant de 1èCL.

Coller le pont sur les bords supérieurs de la coque (repliés vers l'intérieur). Attention à bien centrer le pont et la coque. Découper les tambours de roues bâbord (gauche) et tribord (droite). Plier les petites bandes supérieures et inférieures vers l'intérieur des locaux. Plier les angles verticaux pour former une « boîte ». Coller ensemble les 2 extrémités. Le mur plat blanc est situé à l'intérieur du bateau, le mur extérieur orné d'un éventail et du nom du bateau est courbe et suit la courbure du pont. Coller l'ensemble à sa place, à bâbord et l'autre symétriquement à tribord. Les locaux sur les roues contenaient le bureau du capitaine (billetterie), les WC de 2èCl, une cuisine et un salon.

Découper la muraille de la rotonde avant. Plier les petites languettes blanches vers l'intérieur, arrondir la partie centrale pour coller l'ensemble entre les deux tambours de roues. Le pont avant, la rotonde et l'espace entre les roues accueillent les passagers de 2èCl.

Découper la muraille du salon de 1èCl. Plier les languettes vers l'intérieur. Plier au droit des traits verticaux les cloisons des locaux à l'entrée du salon, selon le plan du pont, en formant deux « petites boîtes » à chaque extrémité. Coller l'ensemble à sa place sur le pont.

Inciser sur quelques millimètres l'arrière du pont et plier vers le haut pour accueillir la lisse arrière. Découper les lisses avant et les coller ensemble au niveau de l'étrave. Déposer un fin filet de colle sur le bord inférieur et coller en place sur le pont en longeant le bord extérieur du pont, à la limite des deux couleurs. L'extrémité arrière est collée sur le bord externe du tambour de roue correspondant.

Découper les lisses arrière, coller à l'aide d'un filet de colle en place en courbant l'arrière pour suivre la forme inclinée du pont incisé précédemment. Coller la partie avant sur le bord externe du tambour de roue correspondant.

Découper le pont supérieur, découper les trois bords de l'escalier pour l'incliner vers le bas en arrière. Il fera la continuité avec la partie découpée et pliée vers le haut sur le pont principal. Coller le pont supérieur sur la rotonde, les tambours de roues et le salon arrière. Le pont supérieur, comme le salon arrière était réservé aux passagers de 1èCl.

Découper les bancs, les plier selon schéma et les coller en place sur le pont. Découper le kiosque du grand escalier, plier, former et coller en place au-dessus du grand escalier. Découper la muraille du fumoir. Plier les languettes vers l'intérieur, former et coller en place en suivant la position sur le pont.

Découper la partie basse de la cheminée (jaune). Découper la couronne jaune et la coller en forme de cône. Rouler la partie basse en cylindre et coller sur la couronne.

Découper la partie moyenne de la cheminée, la rouler en cylindre et l'insérer au centre de la couronne jaune.

Découper la partie supérieure noire de la cheminée, et la couronne noire. Former les deux éléments et insérer la cheminée dans la couronne sur 1 mm. Coller l'ensemble sur la partie moyenne jaune. Coller l'ensemble cheminée en place sur le pont derrière le fumoir.

Découper les lisses supérieures et coller tout autour du pont supérieur à l'aide d'un fin filet de colle en suivant la marque entre le plancher et le pare soleil.

Manches à air : De part et d'autre de la cheminée, se trouvaient deux grandes manches à air destinées à fournir un peu d'air frais aux mécaniciens dans la machinerie, soumis aux fortes températures de la chaudière à charbon. On peut les réaliser en roulant serré un rectangle de papier pour former un tube de 2 cm de long et 3mm de diamètre. Donner quelques coups de ciseaux verticalement sur 3 mm de long à une extrémité, et replier à 90° pour former le pavillon sur une petite baguette en collant cette formation.

Découper la passerelle et plancher de la timonerie. Coller en place sur le fumoir. Plier les échelles d'accès à 45° vers le bas pour rejoindre le toit des tambours de roues.

Découper les lisses de passerelle, les former et les coller en place sur le bord extérieur de la passerelle, en laissant l'accès aux échelles.

Découper la roue de barre et son support. Coller l'ensemble à sa place dans la timonerie.

Découper la paroi de la timonerie, la former et la mettre en place. Découper et coller le toit de timonerie à sa place.

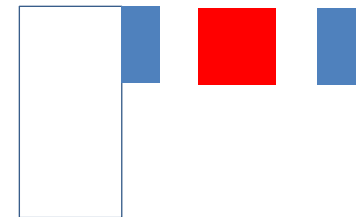
Roues : On ne voit presque pas les roues sous les tambours. Découper les pales externes, et plier les extrémités à 45°. Découper les pales internes et coller à la verticale entre les autres selon schéma. Placer un ensemble sous le tambour babord et l'autre sous le tambour tribord. Découper pour finir le cache inférieur externe sous les tambours et les coller en place.

Mât : Découper, rouler serré le long mât légèrement conique et le coller en place, à l'avant de la rotonde.

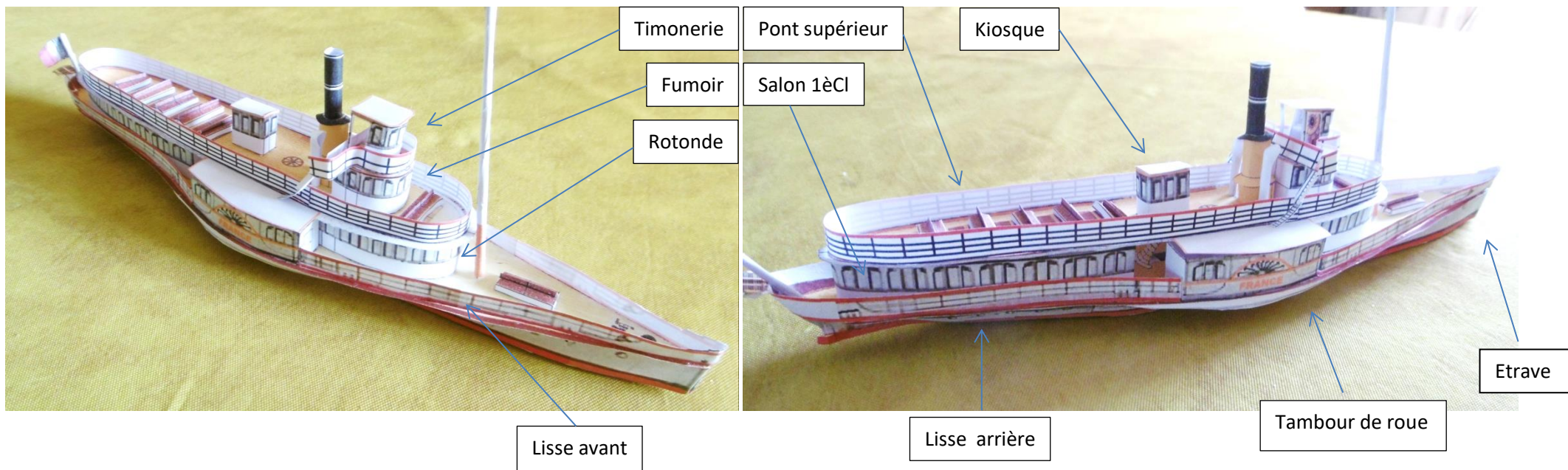
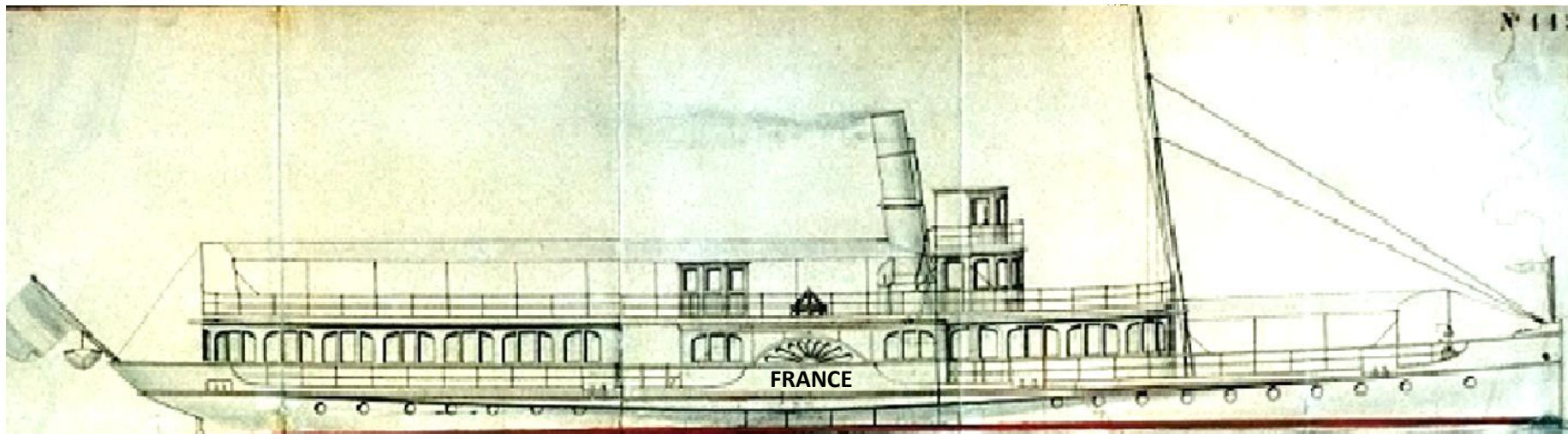
Découper l'annexe et ses deux demi-coques. Les assembler et les coller à l'arrière du bateau.

Pavillon : Rouler le rectangle de papier pour former la hampe du pavillon arrière. Plier le drapeau sur lui-même et le former.

Coller en place au-dessus de l'annexe.







**Le vapeur à aubes « France » d'Anancy Haute Savoie. (1909-1971) Maquette en papier à découper et assembler** Réalisation Remi Ougier

Caractéristiques du bateau : Long. : 47m ; larg. : 12m ; Puiss. : 350CV ; vitesse croisière : 23km/h ; capacité : 700 passagers ; Chantier naval : Escher-Wyss Zürich (Suisse)

Voir la maquette navigante : <https://www.youtube.com/watch?v=TVMH4Y6WLmc>